

De l'autre côté du pont...

ILE DE RÉ. Ouvrir ses volets, au petit matin, face à New York — on n'est pas à quelques milliers de milles près — est une expérience incomparable ! Au-delà de son climat, béni des dieux, et de ses rivages magnifiques. L'île de Ré fourmille de trésors à découvrir, en commençant par les Rétais eux-mêmes.

On a tout dit ou presque sur la douceur de vivre de l'île de Ré, son microclimat, ses stars du cinéma, de l'industrie et de la politique venues chercher soleil, embruns, sérénité et panorama exceptionnel ; de la folie des prix de son foncier qui ont fait de certains Rétais des millionnaires presque du jour au lendemain à l'ouverture du pont en 1988. On en a peut-être trop dit et oublié ce qu'est en fait l'île de Ré. Derrière le fantasme de havre de paix pour « bobos » friqués, se cache une terre authentique, protégée de la pression immobilière par un plan d'occupation des sols draconien. Vous ne verrez, par exemple, aucun panneau publicitaire sur l'île, ils sont purement et simplement interdits, encore moins de méga complexes hôteliers.

HORS SAISON

Mais l'île de Ré véritable s'apprécie hors saison. Pas avant que la masse de touristes de la période estivale ne soit rentrée chez elle. A partir d'octobre, les artistes, poètes et autres amoureux de la mer retrouvent leur île qu'ils partagent en har-

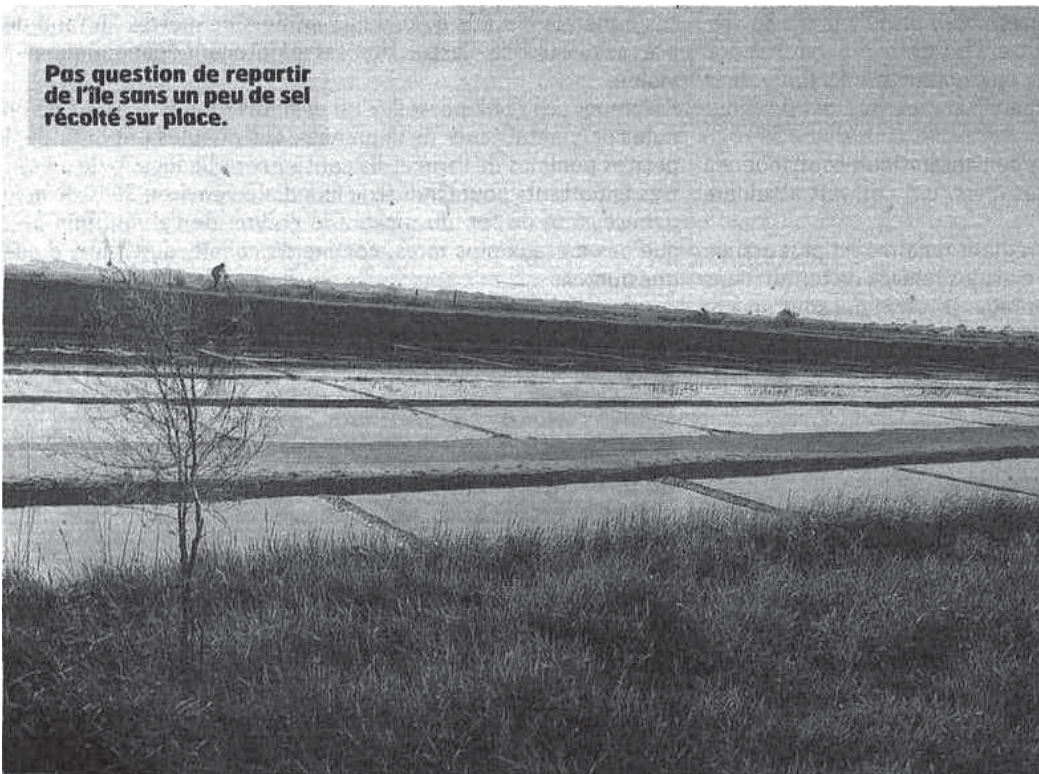


Le port de Saint-Martin-de-Ré est très jet-set l'été.

monie avec les ostréiculteurs, les sauniers et les vigneron. Ça fait longtemps que ceux-là ne font plus vivre l'île, l'agriculture ayant été supplantée par l'industrie du tourisme. Mais ces façonneurs de paysage préservent son âme. On ne fait pas du cognac en cla-

quant des doigts, ni une huître de qualité en se dorant la pilule au soleil. Sans les sauniers, l'île de Ré serait composée de plusieurs îlots isolés, car les salins exploités depuis des centaines d'années ont été gagnés sur la mer. Sans eux, l'île de Ré ne serait pas l'île de Ré.

Les îliens, toujours prêts à défendre leur terre, sont allés jusqu'à faire voter une écotaxe qui viendra remplacer la redevance que le touriste doit jusqu'à présent verser à l'entrée sur l'île. Le pont allait devenir gratuit en 2012. Les îliens craignaient l'invasion. Le revers de la médaille : il n'est pas toujours facile de s'intégrer quand on n'est pas né rétais. James Baron, ancien scaphandrier, en a fait les frais. Il a décidé de devenir ostréiculteur sur l'île. « *Au début, les gens tournaient la tête pour ne pas me dire bonjour. Quatre ans après, ça commence seulement à changer.* » Il vient pourtant de La Rochelle, qui se trouve seulement à 15 minutes de voiture. Impossible de ne pas faire un petit tour par la Cabanajam, son exploitation est située à la sortie de la commune de Saint-Martin-de-Ré, intarissable qu'il est sur l'huître sous toutes ses formes.



Pas question de repartir de l'île sans un peu de sel récolté sur place.

COGNAC ET PINOT

François Guilbaud a tendance à saouler. Non pas qu'il soit ennuyeux, tout au contraire. Mais il fabrique du cognac, du vin et du pinot qui peuvent, si l'on n'y prend garde, faire tourner la tête. Ce maître de chai à la coopérative des vignerons de l'île de Ré, installé dans la commune du Bois plage en Ré, a le regard aussi pétillant que le trousse-chemise blanc, un mousseux à découvrir. Après, repartir à bicyclette sur quelques-uns des 100 km de pistes cyclables que compte l'île ne sera guère évident. Peut-être l'occasion de s'arrêter chez les sauniers de l'île. On a l'embaras du choix, l'île compte 1.500 hectares de marais salants. Loïc Picart, saunier et petit-fils de saunier, saura guider le visiteur dans ce labyrinthe créé de la main de l'homme avec un savoir-faire ancestral. On y découvre que récolter du sel est tout un art et que consommer de la fleur de sel donne facilement un goût de reviens-y, comme toute l'île de Ré.

ALEXANDRE ROGER

Infos pratiques

Comment venir ?

- En voiture : La Rochelle se trouve au milieu de la façade atlantique, à mi-chemin entre Nantes et Bordeaux. Depuis 1988, l'île de Ré est reliée à La Rochelle par un pont à péage long de 3 km. Les tarifs aller-retour pour une voiture : 9 euros du 12 septembre au 19 juin inclus, 16,50 euros du 20 juin au 11 septembre.
- En train : gare de La Rochelle. Liaisons quotidiennes vers la gare de La Rochelle à partir de Paris-Montparnasse (TVG Atlantique). Le trajet Paris-La Rochelle dure moins de 3 heures. Le reste du trajet se fera au choix, en bus (tous les villages de l'île, tout au long de l'année) ou en taxi.
- En avion : aéroport La Rochelle-Ile de Ré.
Tél. 05.46.42.30.26. www.larochelle.aeroport.fr
Office de tourisme : île de Ré tourisme, BP 39 3, rue du Père-Ignace, 17410 Saint-Martin-de-Ré ; Tél. 05.46.09.00.55 ; Fax 05.46.09.00.54.

La vie de château

L'Île de Ré, destination prisée par une clientèle exigeante, abrite deux Relais et château : Le Richelieu installé dans le village de La Flotte et Le Toiras à Saint-Martin-de-Ré. Les deux établissements viennent de signer un partenariat exclusif sous forme d'un séjour Spa et thalasso. Petite visite.

L'attachement à la terre, c'est la force du Richelieu, un quatre étoiles luxe thalasso et spa, installé face à la mer à La Flotte. Le Richelieu, c'est l'histoire d'une famille rétaise attachée à sa terre. Les Gendre ont créé ce lieu en 1964. L'établissement a été repris par Richard, le fils unique. Avocat du barreau parisien qui ne se voyait pas élever ses enfants dans la capitale, il a fait évoluer l'hôtel sans jamais perdre, ce qui fait sa singularité, une authenticité et un art de recevoir empreints de chaleur. Beaucoup d'habitues, un peu trop pour le propriétaire qui avoue : « *Il est parfois difficile de contenter le client qui veut chaque année la même table et la même chambre depuis trente ans.* » Le séjour se déroule le long de la plage, face à l'océan. La subtilité se loge dans tous les détails et l'ambiance procure immédiatement une détente feutrée.

Derrière d'épaisses murailles signées Vauban, se niche la capitale de l'île, la cité classée au Patrimoine de l'Unesco en 2008. Situé à l'entrée du port de la capitale historique, Saint-Martin-de-Ré, l'hôtel de Toiras et ses 4 étoiles jouissent d'un emplacement d'exception. Ses façades, typiques des vieilles demeures rétaises et soumises à la puissance de l'océan Atlantique depuis bientôt quatre siècles, en font un élément inhérent à l'activité et à la vie de cette cité portuaire et lui confèrent un charme tout naturel.



Olivia Le Calvez, la propriétaire de l'hôtel Le Toiras, une ancienne du George V, propose une belle carte de visite.

Cette demeure du XVII^e siècle offre toute la splendeur d'une résidence où se mêlent charme, confort et luxe de services. La restauration de la demeure, en 2003, a su préserver la tour historique ayant appartenu à la famille des Gabaret, négociants et marins originaires de l'île de Ré.

Vingt chambres et suites aux dimensions et confort très haut de gamme sont mises à la disposition des clients afin qu'ils y passent un séjour d'exception.

Les services proposés ont été étudiés de manière à laisser une entière liberté : demi-pension facultative au restaurant, possibilité de dîners privés et sur mesure dans la salle à manger ou dans les suites...

Enfin, la gentillesse naturelle du personnel saura sans conteste séduire par sa disponibilité et sa discrétion.

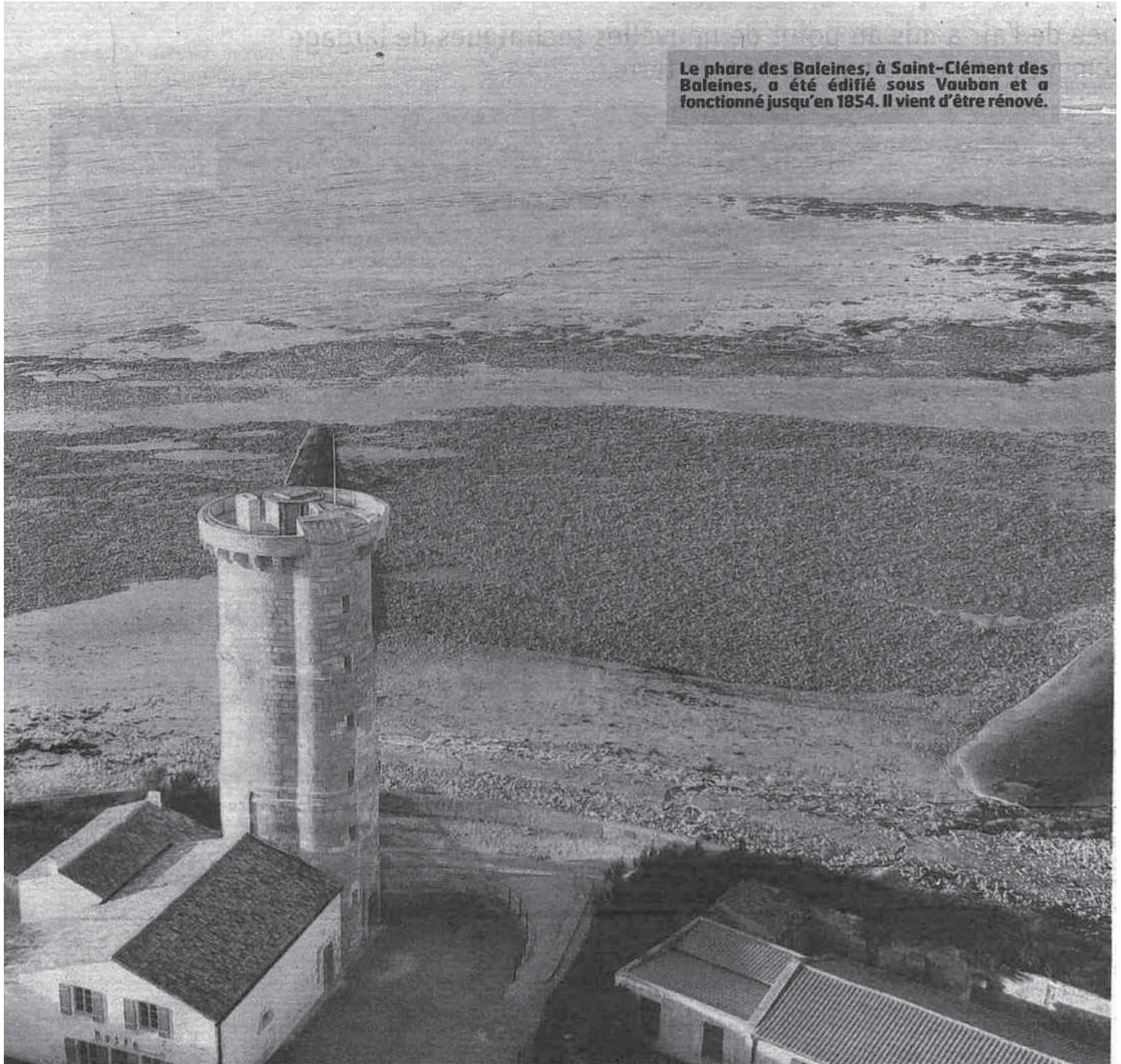
Forfait spa et thalasso 6 jours / 5 nuits à partir de 1.965 euros.

Hôtel Le Toiras tél. 05.46.35.40.32 www.hotel-de-toiras.com

Hôtel Le Richelieu, tél. 05.46.09.60.70 www.hotel-le-richelieu.com



Voyage au bout de soi. Un modelage des pieds et des mains, de la tête au ventre, pour un lâcher prise par nos pôles énergétiques proposé par l'équipe du Richelieu. Tout un programme...



Le phare des Baleines, à Saint-Clément des Baleines, a été édifié sous Vauban et a fonctionné jusqu'en 1854. Il vient d'être rénové.



James Baron, un jeune ostréiculteur à la langue bien pendue.